

Szczególne Warunki ubezpieczenia statku powietrznego (AVN1C) do polisy nr

Niektóre słowa i wyrażenia używane w niniejszej Polisie mają szczególne znaczenie, z którym można się zapoznać w Sekcji IV(D) Definicje.

Ubezpieczyciele zgadzają się udzielić ochrony ubezpieczeniowej na wypadek straty, szkody lub odpowiedzialności wynikających z Wypadku, który zaistnieje w Okresie Ubezpieczenia, w zakresie i w sposób określony w niniejszej Polisie.

SEKCJA I – UTRATA LUB USZKODZENIE STATKU POWIETRZNEGO

1. Ochrona

- (a) Według własnego wyboru Ubezpieczyciele zapłacą, dokonają wymiany lub naprawy, w przypadku straty lub uszkodzenia Statku Powietrznego opisanego w Załączniku w wyniku wypadku, wynikającego z ryzyk objętych ubezpieczeniem, łącznie ze zniknięciem, jeżeli Statek Powietrzny nie zgłasza się przez sześćdziesiąt dni od rozpoczęcia Lotu, do wysokości Sumy Ubezpieczenia określonej w Polisie i zastrzeżeniem kwot, jakie zostaną potrącone zgodnie z Warunkiem 3(c).
- (b) Jeżeli Statek Powietrzny jest niniejszym ubezpieczony na wypadek ryzyk związanych z Lotem, Ubezpieczyciele pokryją dodatkowo uzasadnione nagłe wydatki, jakie muszą zostać poniesione przez Ubezpieczonego w celu natychmiastowego zabezpieczenia Statku Powietrznego w związku z uszkodzeniem lub przymusowym lądowaniem, w wysokości do 10 procent Sumy Ubezpieczenia określonej w Polisie.
- (c) Ochrona jest rozszerzona o transport Statku Powietrznego określonego w Polisie jako szybowiec z możliwością jego transportowania na specjalnie przystosowanej przyczepie. Przyczepa i wyposażenie wraz ze Statkiem Powietrznym są objęte ochroną określoną w Sekcji I z zastrzeżeniem obowiązującej franszyzy redukcyjnej określonej w Polisie.

2. Wyłączenia mające zastosowanie wyłącznie do niniejszej Sekcji

Ubezpieczyciele nie ponoszą odpowiedzialności za

Zniszczenie,
awaria

- (a) normalne zużycie, pogorszenie się, awarię lub wadę spowodowaną w jakiegokolwiek Jednostce Statku Powietrznego oraz ich konsekwencje w takiej Jednostce;
- (b) uszkodzenie jakiegokolwiek Jednostki, ze skutkiem progresywnym lub narastającym, ale uszkodzenie, jakie można przepisywać pojedynczemu odnotowanemu wypadkowi jest objęte ochroną zgodnie z punktem 1(a) powyżej.

JEDNAK strata lub uszkodzenie Statku Powietrznego na skutek wypadku spowodowanego okolicznościami określonymi w punkcie 2(a) lub (b) powyżej jest objęta postanowieniami punktu 1(a) powyżej.

3. Warunki mające zastosowanie wyłącznie do niniejszej Sekcji
- Demontaż transport i naprawy
- (a) Jeżeli Statek Powietrzny ulegnie uszkodzeniu
- (i) bez zgody Ubezpieczycieli nie rozpocznie się żaden demontaż lub naprawa, chyba że są one konieczne z uwagi na bezpieczeństwo, lub żeby zapobiec dalszym uszkodzeniom lub wypełnić nakazy wydane przez właściwe władze;
 - (ii) Ubezpieczyciele zapłacą wyłącznie za naprawy oraz transport siły roboczej i materiałów przy wykorzystaniu najbardziej ekonomicznego środka, chyba że Ubezpieczyciele i Ubezpieczony uzgodnią inaczej.
- Wypłata lub wymiana
- (b) Jeżeli Ubezpieczyciele skorzystają z możliwości wypłaty za lub wymiany Statku Powietrznego
- (i) Ubezpieczyciele mogą przejąć Statek Powietrzny (wraz z dokumentacją pisemną, dokumentem rejestracji i tytułem do niego) jako mienie uratowane;
 - (ii) ochrona przyznana na mocy niniejszej Sekcji ulega zakończeniu w stosunku do Statku Powietrznego także wtedy, gdy Statek Powietrzny zostanie zatrzymany przez Ubezpieczonego jako świadczenie wzajemne lub w inny sposób;
 - (iii) zastępczy statek powietrzny powinien być tej samej marki i rodzaju oraz w rozsądnie podobnym stanie, chyba że zostanie to inaczej ustalone z Ubezpieczonym.
- Kwoty do potrącenia z roszczenia
- (c) Z wyjątkiem sytuacji, gdy Ubezpieczyciele skorzystają z możliwości zapłaty za Statek Powietrzny lub jego wymiany, z roszczenia określonego zgodnie z punktem 1(a) w niniejszej Sekcji zostaną potrącone
- (i) kwota określona w Polisie (franszyza redukcyjna) oraz
 - (ii) taka część Kosztów Naprawy jakiegokolwiek zreperowanej lub wymienionej Jednostki, jaka jest proporcja odpowiadająca czasowi użycia w stosunku do całego Cyklu Naprawczego Jednostki.
- Porzucenie
- (d) Jeżeli Ubezpieczyciele nie podejmą decyzji o przejęciu Statku Powietrznego jako mienia uratowanego, Statek Powietrzny pozostanie przez cały czas własnością Ubezpieczonego, który nie ma prawa porzucić go na rzecz Ubezpieczycieli.
- (e) W przypadku kradzieży Statku Powietrznego Ubezpieczony bezzwłocznie zgłosi szczegóły zdarzenia na policję. Jeśli Statek Powietrzny zostanie znaleziony nieuszkodzony zanim Ubezpieczyciele wypłacą jakiegokolwiek roszczenie w związku z tą kradzieżą, to Ubezpieczyciele opłacą koszt zwrócenia go na rodzime lotnisko Ubezpieczonego w najbardziej oszczędny sposób.
- Kradzież statku powietrznego
- Inne ubezpieczenie
- (f) Na mocy niniejszej Sekcji nie zostanie wypłacone roszczenie, jeżeli inne ubezpieczenie związane z wypłatą świadczenia na skutek straty lub uszkodzenia objętych postanowieniami niniejszej Sekcji zostało lub zostanie zawarte przez Ubezpieczonego lub w jego imieniu bez wiedzy lub zgody Ubezpieczycieli.

Zobacz także Sekcję IV

SEKCJA II – ODPOWIEDZIALNOŚĆ CYWILNA W STOSUNKU DO OSÓB TRZECICH (INNYCH NI Ż PASAŻEROWIE)

1. Ochrona

Ubezpieczyciele wypłacą Ubezpieczonemu odszkodowanie obejmujące wszystkie kwoty, jakie Ubezpieczony będzie zobowiązany zgodnie z prawem zapłacić oraz zapłaci z tytułu odszkodowania (w tym koszty zasądzone od Ubezpieczonego) w związku ze (śmiertelnym lub nie) obrażeniem ciała w wyniku nieszczęśliwego wypadku lub uszkodzeniem mienia w wyniku nieszczęśliwego wypadku spowodowanego przez Statek Powietrzny lub jakąkolwiek osobę lub przedmiot, jaki z niego wypadnie.

Ochrona jest rozszerzona o transport Statku Powietrznego określonego w Polisie jako szybowiec z możliwością jego transportowania na specjalnie przystosowanej przyczepie. Przyczepa i wyposażenie wraz ze Statkiem Powietrznym są objęte ochroną określoną w Sekcji I z zastrzeżeniem obowiązującej franszyzy redukcyjnej określonej w Polisie oraz w Sekcji II odnośnie odpowiedzialności cywilnej za (śmiertelne lub nie) obrażenia i uszkodzenia mienia, z wyłączeniem odpowiedzialności powstałej w związku z wykorzystywaniem jakiegokolwiek pojazdu poruszającego się po drodze w sposób taki, który wymaga ubezpieczenia lub ochrony wymaganej prawem krajowym lub międzynarodowym regulującym ruch drogowy lub, wobec braku odpowiedniego prawa, odpowiedzialność wynikająca z użytkowania jakiegokolwiek pojazdu na drodze publicznej.

2. Wyłączenia mające zastosowanie wyłącznie do niniejszej Sekcji

Ubezpieczyciele nie ponoszą odpowiedzialności za

Pracownicy i inni	(a) (śmiertelne lub nie) obrażenia lub szkody odniesione przez jakiegokolwiek dyrektora lub pracownika Ubezpieczonego lub partnera Ubezpieczonego w jego działalności, działających w ramach swojego zatrudnienia lub obowiązków wykonywanych na rzecz Ubezpieczonego;
Personel operacyjny	(b) (śmiertelne lub nie) obrażenia lub szkody odniesione przez jakiegokolwiek członka załogi, samolotu lub innych pracowników w momencie ich zaangażowania w działanie Statku Powietrznego;
Pasażerowie	(c) (śmiertelne lub nie) obrażenia lub szkody odniesione przez jakiegokolwiek pasażera w trakcie wchodzenia na pokład, na pokładzie lub przy opuszczaniu pokładu Statku Powietrznego;
Mienie	(d) straty lub uszkodzenia jakiegokolwiek mienia należącego do Ubezpieczonego lub znajdującego się pod jego opieką, nadzorem lub kontrolą;
Hałas, Zanieczyszczenie Środowiska i Inne Zagrożenia	(e) roszczenia wyłączone na mocy załączonej Klauzuli Wyłączenia Hałasu, Zanieczyszczenia Środowiska i Innych Zagrożeń.

3. Ograniczenie odpowiedzialności mające zastosowanie do niniejszej Sekcji

Odpowiedzialność Ubezpieczycieli z tytułu niniejszej Sekcji nie przekroczy kwoty określonej w Polisie. Ponadto Ubezpieczyciele zwrócą wszelkie koszty i wydatki na obsługę prawną poniesione w oparciu o ich pisemną zgodę na obronę przed pozwami, jakie mogą zostać

wniesione przeciwko Ubezpieczonym w odniesieniu do jakiegokolwiek roszczenia o odszkodowanie objęte postanowieniami niniejszej Sekcji, lecz jeżeli kwota wypłacona lub przyznana w związku z rozliczeniem takiego roszczenia będzie wyższa od Limitu Odpowiedzialności, odpowiedzialność Ubezpieczycieli w odniesieniu do takich kosztów i wydatków na obsługę prawną zostanie ograniczona proporcjonalnie do stosunku Limitu Odpowiedzialności do kwoty wypłaconych odszkodowań.

Zobacz także Sekcję IV

SEKCJA III – ODPOWIEDZIALNOŚĆ CYWILNA W STOSUNKU DO PASAŻERÓW

1. Ochrona

Ubezpieczyciele wypłacą Ubezpieczonemu odszkodowanie w związku ze wszystkimi kwotami, jakie zgodnie z prawem Ubezpieczony jest zobowiązany wypłacić i wypłaci tytułem odszkodowania (łącznie ze wszystkimi kosztami zasądzonymi od Ubezpiezonego) w związku ze

- (a) (śmiertelnym lub nie) obrażeniem ciała odniesionym przez pasażerów, powstałym w sposób nagły i przypadkowy w trakcie wchodzenia na pokład, na pokładzie lub przy opuszczaniu pokładu Statku Powietrznego, oraz
- (b) utratą lub uszkodzeniem bagażu lub rzeczy osobistych pasażerów w wyniku Wypadku Statku Powietrznego.

Zawsze pod warunkiem, że

Wymagania
dotyczące
dokumentacji

- (i) zanim pasażer wejdzie na pokład Statku Powietrznego, Ubezpieczony podejmie wszelkie konieczne działania, by wyłączyć lub ograniczyć odpowiedzialność w przypadku roszczeń z tytułu postanowień (a) i (b) powyżej do zakresu dopuszczonego przez prawo;
- (ii) jeżeli działania wymienione w punkcie (i) powyżej obejmują wystawienie biletu dla pasażera/ kontrolę bagażu, zostaną one należycie wykonane w rozsądnym czasie przed wejściem pasażera na pokład Statku Powietrznego.

Skutek
nieprzestrzegania
postanowień

W przypadku niewypełnienia postanowienia (i) lub (ii), odpowiedzialność Ubezpieczycieli na mocy niniejszej Sekcji nie przekroczy kwoty odpowiedzialności cywilnej, jaka istniałaby, gdyby przestrzegano tego postanowienia.

2. Wyłączenia mające zastosowanie wyłącznie do niniejszej Sekcji

Ubezpieczyciele nie ponoszą odpowiedzialności za (śmiertelne lub inne) obrażenia lub szkody odniesione przez

Pracownicy i inni

- (a) jakiegokolwiek dyrektora lub pracownika Ubezpiezonego lub partnera Ubezpiezonego w jego działalności, działających w ramach swojego zatrudnienia lub obowiązków wykonywanych na rzecz Ubezpiezonego;

Personel
operacyjny

- (b) członka załogi, samolotu lub innych pracowników w momencie ich zaangażowania w działanie Statku Powietrznego.

3. Ograniczenie odpowiedzialności mające zastosowanie do niniejszej Sekcji

Odpowiedzialność Ubezpieczycieli z tytułu niniejszej części nie przekroczy kwoty określonej w Polisie. Ponadto Ubezpieczyciele zwrócą wszelkie koszty i wydatki na obsługę prawną poniesione w oparciu o ich pisemną zgodę na obronę przed pozwami, jakie mogą zostać wniesione przeciwko Ubezpieczonym w odniesieniu do jakiegokolwiek roszczenia o odszkodowanie objęte postanowieniami niniejszej Sekcji, lecz jeżeli kwota wypłacona lub przyznana w związku z rozliczeniem takiego roszczenia będzie wyższa od Limitu Odpowiedzialności, odpowiedzialność Ubezpieczycieli w odniesieniu do takich kosztów i wydatków na obsługę prawną zostanie ograniczona proporcjonalnie do stosunku Limitu Odpowiedzialności do kwoty wypłaconych odszkodowań.

Zobacz także Sekcję IV

SEKCJA IV

(A) WYŁĄCZENIA OGÓLNE MAJĄCE ZASTOSOWANIE DO WSZYSTKICH SEKCJI

Niniejsza Polisa nie ma zastosowania

- | | |
|--|--|
| Użycie niezgodne z prawem | 1. Gdy Statek Powietrzny jest wykorzystywany w jakimkolwiek celu niezgodnym z prawem lub w celu innym niż cele określone w Polisie i zdefiniowane w Definicjach. |
| Ograniczenia geograficzne | 2. Gdy Statek Powietrzny znajduje się poza obszarem geograficznym określonym w Polisie, chyba że nastąpiło to na skutek siły wyższej. |
| Piloci | 3. Gdy Statek Powietrzny jest pilotowany przez inną osobę niż określono w Polisie, z wyjątkiem tego, że na ziemi Statkiem Powietrznym może kierować inna osoba kompetentna pod tym względem. |
| Transport za pomocą innego środka transportu | 4. Gdy Statek Powietrzny jest transportowany przy wykorzystaniu jakiegokolwiek środka transportu, chyba że na skutek Wypadku powodującego roszczenie z tytułu Sekcji I niniejszej Polisy.
Polisa ma zastosowanie w przypadku określonym w Sekcji I w punkcie 1(c). |
| Obszary lądowania i startu | 5. Gdy Statek Powietrzny ląduje lub startuje lub podejmuje taką próbę w miejscu, które nie spełnia rekomendacji określonych przez producenta Statku Powietrznego, chyba że nastąpiło to na skutek siły wyższej. |
| Odpowiedzialność kontraktowa | 6. Do odpowiedzialności przyjętej przez Ubezpieczonego lub praw, od których Ubezpieczony odstąpił na mocy jakiegokolwiek umowy (innej niż bilet pasażera/ kontrola bagażu wystawione zgodnie z Sekcją III niniejszych Warunków) z wyjątkiem zakresu, w jakim taka odpowiedzialność zostałaby przypisana Ubezpieczonemu w przypadku braku takiej umowy. |
| Liczba pasażerów | 7. Jeżeli łączna liczba pasażerów przewożonych przez Statek Powietrzny przekracza zadeklarowaną maksymalną liczbę pasażerów określoną w Polisie. |
| Brak udziału | 8. Do roszczeń wypłacanych z tytułu innej polisy lub polis, chyba że w odniesieniu do nadwyżki ponad kwotę, która zastałaby wypłacona z tytułu tamtej polisy lub polis, gdyby niniejsza Polisa nie została zawarta. |
| Ryzyka nuklearne | 9. Do roszczeń wyłączonych na mocy załączonej Klauzuli Wyłączającej Ryzyka Nuklearne. |

Wojna, porwanie i inne zagrożenia 10. Do roszczeń wyłączonych na mocy załączonej Klauzuli Wyłączającej Ryzyka Wojny, Porwania i Innych Zagrożeń.

(B) WARUNKI ZAWIESZAJĄCE MAJĄCE ZASTOSOWANIE DO WSZYSTKICH SEKCJI

Ubezpieczony musi przestrzegać i wypełniać następujące Warunki, zanim Ubezpieczyciele przejmą odpowiedzialność za wypłaty z tytułu niniejszej Polisy.

Należyta staranność 1. Ubezpieczony będzie przez cały czas postępował z należyłą starannością i dołoży wszelkich możliwych starań, by zapobiegać wypadkom oraz żeby unikać lub do minimum ograniczać straty.

Zgodność z nawigacją powietrzną, nakazami, itd. 2. Ubezpieczony będzie przestrzegał wszystkich nakazów i wymogów dotyczących nawigacji powietrznej i zdolności do lotu wydanych przez kompetentne organy i mających wpływ na bezpieczeństwo Statku Powietrznego, oraz zapewni, że

Statek Powietrzny jest zdolny do lotu na początku każdego Lotu;

wszystkie Dzienniki Pokładowe i inne dokumenty dotyczące Statku Powietrznego, wymagane na mocy jakichkolwiek rozporządzeń urzędowych będących odpowiednio w mocy, będą aktualizowane i zostaną na żądanie przedstawione Ubezpieczycielom lub ich agentom;

pracownicy i agenci Ubezpieczonego są w zgodzie ze wszystkimi takimi nakazami i wymogami.

Procedura zgłaszania roszczeń 3. Każde zdarzenie, które może skutkować roszczeniem z tytułu niniejszej Polisy zostanie zgłoszone natychmiast Ubezpieczycielom lub ich agentom. W każdym przypadku Ubezpieczony

(a) przekaże dokładne informacje dotyczące takiego zdarzenia na piśmie oraz natychmiast prześle każde zgłoszenie roszczenia wraz ze wszystkimi pismami lub dokumentami, które jego dotyczą;

(b) poinformuje o zagrażającym dochodzeniu;

(c) zapewni dalsze informacje i pomoc, jakich Ubezpieczyciele mogą w uzasadnionym zakresie wymagać;

(d) nie będzie działał w żaden sposób na szkodę Ubezpieczycieli lub ich interesów.

Ubezpieczony nie przejmie żadnej odpowiedzialności ani nie dokona wypłaty, ani nie zaproponuje i nie obieca wypłaty bez pisemnej zgody Ubezpieczycieli.

WARUNKI OGÓLNE MAJĄCE ZASTOSOWANIE DO WSZYSTKICH SEKCJI

Kontrola roszczeń 1. Ubezpieczyciele będą uprawnieni (jeżeli tak zdecydują) w dowolnym czasie oraz na tak długo, jak będzie to wymagane do przejęcia wyłącznej kontroli nad wszelkimi negocjacjami

i postępowaniami oraz do zawierania ugód, obrony lub rozpatrywania roszczeń w imieniu Ubezpieczonego.

Subrogacja 2. Po przyznaniu odszkodowania lub dokonaniu wypłaty przez Ubezpieczycieli na mocy

niniejszej Polisy, nabywają oni praw i środków naprawczych przysługujących Ubezpieczonym, którzy będą współpracować z Ubezpieczycielami i wykonywać wszystkie konieczne czynności, aby pomóc Ubezpieczycielom skorzystać z tych praw i środków naprawczych.

Zmiana ryzyka

3. Jeżeli nastąpi jakakolwiek zmiana dotycząca okoliczności lub charakteru ryzyk stanowiących podstawę niniejszej Umowy, Ubezpieczony niezwłocznie poinformuje o tym Ubezpieczycieli i żadne roszczenie zaistniałe po takiej zmianie nie będzie podlegało wypłacie z tytułu niniejszej Polisy, jeżeli zmiana taka nie została zaakceptowana przez Ubezpieczycieli.

Anulowanie

4. Polisa ta może zostać anulowana przez Ubezpieczycieli lub Ubezpieczonego poprzez przesłanie powiadomienia o anulowaniu z 30-dniowym wyprzedzeniem. W przypadku anulowania przez Ubezpieczycieli, zwrócą oni część składki proporcjonalnie do niewykorzystanego okresu ubezpieczenia. W przypadku anulowania przez Ubezpieczonego, Ubezpieczyciele będą mieli prawo do zachowania części składki ubezpieczeniowej obliczonej zgodnie z niniejszą skalą:
- 1 miesiąc ochrony ubezpieczeniowej – 30% rocznej składki,
 - 2 miesiące ochrony ubezpieczeniowej – 35% rocznej składki,
 - 3 miesiące ochrony ubezpieczeniowej – 40% rocznej składki,
 - 4 miesiące ochrony ubezpieczeniowej – 45% rocznej składki,
 - 5 miesięcy ochrony ubezpieczeniowej – 50% rocznej składki,
 - 6 miesięcy ochrony ubezpieczeniowej – 60% rocznej składki,
 - 7 miesięcy ochrony ubezpieczeniowej – 70% rocznej składki,
 - 8 miesięcy ochrony ubezpieczeniowej – 80% rocznej składki,
 - 9 miesięcy ochrony ubezpieczeniowej – 90% rocznej składki,
- Powyżej 9 miesięcy równoważne z roczną składką.

W przypadku jakiegokolwiek Statku Powietrznego, w związku z którym roszczenie jest wypłacane lub należne z tytułu niniejszej Polisy zwrot składki nie przysługuje.

Cesja

5. Niniejsza Polisa nie zostanie w całości lub w części scedowana, chyba że za zgodą Ubezpieczycieli zostanie to potwierdzone w formie załącznika/aneksu do niniejszej Polisy.

Ubezpieczenie nie-morskie

6. Niniejsza Polisa nie jest i strony w sposób wyraźny zgadzają się, że nie będzie interpretowana jako polisa ubezpieczenia morskiego.

Prawo właściwe i jurysdykcja

7. Niniejsza Polisa podlega prawu polskiemu i jest interpretowana zgodnie z tym prawem, a każda ze stron zobowiązuje się podporządkować wyłącznej jurysdykcji sądów polskich w każdym sporze wynikającym z niniejszej Polisy.

Dwa lub więcej statki powietrzne

8. Jeżeli na mocy niniejszej Polisy ubezpieczone są dwa lub więcej Statków Powietrznych, warunki niniejszej Polisy stosują się do każdego z nich z osobna.

Limit(y) odpowiedzialności

9. Pomimo włączenia więcej niż jednego Ubezpieczonego, na mocy potwierdzenia lub w inny sposób, łączna odpowiedzialność Ubezpieczycieli w stosunku do wszystkich Ubezpieczonych i każdego z osobna nie przekroczy Limitu Odpowiedzialności określonego w niniejszej Polisie.

Nieprawdziwe i oszukańcze roszczenia

10. Jeżeli Ubezpieczony zgłosi roszczenie wiedząc, że jest ono nieprawdziwe lub stanowi oszustwo pod względem kwoty lub w inny sposób, niniejsza Polisa zostanie unieważniona i wszystkie roszczenia zostaną utracone.

(D) DEFINICJE

1. „WYPADEK” oznacza jakikolwiek wypadek lub serię wypadków wynikających z jednego zdarzenia.
2. „JEDNOSTKA” oznacza część lub zespół części (w tym podzespoły) Statku Powietrznego, którym został przypisany Cykl Naprawczy. Niemniej jednak, silnik zawierający wszystkie zwykle załączone do niego części, usunięty w celu naprawy lub wymiany, stanowi łącznie pojedynczą Jednostkę.
3. „CYKL NAPRAWCZY” oznacza określone użytkowanie, lub czas działania i/lub czas kalendarzowy, zgodnie z którym Władze ds. Lotnictwa określają, kiedy wymagana jest naprawa lub wymiana Jednostki.
4. „KOSZT NAPRAWY” oznacza koszty robocizny i materiałów, które są lub zostałyby poniesione na naprawę lub wymianę (w zależności od potrzeby) pod koniec Cyklu Naprawczego Jednostki uszkodzonej lub podobnej do niej.
5. „UŻYTKOWANIE PRYWATNE” oznacza wykorzystanie na własny użytek dla przyjemności, lecz NIE wykorzystanie w związku z działalnością lub wykonywanym zawodem, ani na wynajem, ani za wynagrodzeniem, ale z włączeniem lotów próbnych kontrolnych wykonywanych przez odpowiednio licencjonowanego i certyfikowanego pilota do wykonywania lotów kontrolnych po czynnościach serwisowych lub naprawczych Statku Powietrznego. „Lot próbny kontrolny” w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2003 r. w sprawie wykonywania lotów próbnych oraz wydawania świadectwa oględzin statku powietrznego.
6. „UŻYTKOWANIE KOMERCYJNE” oznacza wykorzystanie jako „Użytkowanie prywatne” oraz wykorzystanie w ramach posiadanych aktualnych certyfikatów:
 - (a) FTO/ATO (ośrodek szkolenia lotniczego; jednakże z wyłączeniem lotów szkoleniowych w zakresie szkolenia podstawowego ab-initio, dla którego zastosowanie będzie miała Klauzula LOTÓW SZKOLENIOWYCH, punkt 15 poniżej);
 - (b) AOC (komercyjny przewóz osób);
 - (c) AWC (usługi lotnicze, inne niż zarobkowy przewóz lotniczy), z wyłączeniem operacji lotniczych wykonywanych w ramach „Użytkowania Specjalnego”.

„Użytkowanie komercyjne” w ramach certyfikatu AWC, grupa AW-7: Loty usługowe nie wymagające specjalnego wyposażenia statku powietrznego albo specjalnych technik operacyjnych, jak np. loty obserwacyjne, wykonywanie zdjęć w powietrzu aparatami ręcznymi dla celów innych niż fotogrametria, itp.
7. „WYNAJEM” oznacza wynajem, leasing, czarterowanie ubi wdzierżawienie na podstawie zawartej umowy przez Ubezpieczonego innej osobie, spółce lub organizacji (Operator statku powietrznego) wyłącznie na użytkowanie Statku Powietrznego w zakresie w jakim ochrona ubezpieczeniowa została udzielona Ubezpieczonemu, gdy działanie Statku Powietrznego nie jest pod kontrolą Ubezpieczonego. Wynajem dla innych celów NIE jest ubezpieczony z tytułu niniejszej Polisy, chyba że szczegóły takiego użytkowania zostaną zadeklarowane przez Ubezpieczonego i zaakceptowane przez Ubezpieczycieli.

Definicje 5, 6, i 7 stanowią Standardowe Użytkowanie i nie obejmują akrobacji, polowania

patrolowania, gaszenia pożarów, celowego wypuszczania, rozpylania lub uwalniania jakichkolwiek substancji, jakiegokolwiek formy latania eksperymentalnego, udziału w zawodach, ani żadnego innego wykorzystania wiążącego się z nadmiernym ryzykiem, ale w przypadku udzielenia ochrony szczegóły takiego wykorzystania zostaną określone w Polisie.

8. „UŻYTKOWANIE SPECJALNE” oznacza wykorzystanie w celach innych niż określone w definicjach 5, 6 i 7 powyżej i obejmują następujące zastosowania wymagające akceptacji Ubezpieczycieli:

(a) Loty wykonywane w ramach certyfikatu AWC:

- (i) grupa AW-1: Loty agrolotnicze i rekultywacji środowiska naturalnego,
- (ii) grupa AW-2: Loty patrolowe i inspekcyjne z użyciem specjalistycznej aparatury pokładowej,
- (iii) grupa AW-4: Loty fotogrametryczne z użyciem statków powietrznych specjalnie zmodyfikowanych do tego celu,
- (iv) grupa AW-5: Loty p. pożarowe i gaśnicze z użyciem statków powietrznych specjalnie zmodyfikowanych do tego celu;

(b) Polowanie;

(c) Celowe wypuszczanie, rozpylanie lub uwalnianie jakichkolwiek substancji;

(d) Holowanie szybowców;

(e) Ciągnięcie banerów i reklam;

(f) Loty próbne doświadczalne;

(g) Zrzuty spadochronowe;

Ochrona ubezpieczeniowa dla powyższych rodzajów „Użytkowania specjalnego” nie jest udzielona, chyba że szczegóły użytkowania zostaną zadeklarowane przez Ubezpieczonego i zaakceptowane przez Ubezpieczycieli i umieszczone w Polisie.

9. „OPERATOR STATKU POWIETRZNEGO” oznacza osobę, spółkę lub organizację, nie będącą przewoźnikiem lotniczym, posiadającą ciągłą i skuteczną dyspozycyjność użytkowania lub operowania Statkiem Powietrznym.

„Operator statku powietrznego” w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2003 r. w sprawie wykonywania lotów próbnych oraz wydawania świadectwa oględzin statku powietrznego.

10. „LOT” oznacza czas od momentu, kiedy Statek Powietrzny rozpędza się do startu lub próby startu, jest w powietrzu i do czasu, gdy Statek Powietrzny zakończy proces lądowania. Lot wiroplątu definiuje się jako czas w trakcie pracy wirników w wyniku zasilania silnika, generowanego przezeń pędu lub autorotacji.

11. „KOŁOWANIE” oznacza poruszanie Statku Powietrznego z wykorzystaniem własnej mocy, inne niż w definicji Lotu. Kołowanie nie będzie uważane za zakończone tylko z powodu tymczasowego zatrzymania się Statku Powietrznego.

12. „ZACUMOWANY”, w przypadku Statku Powietrznego zaprojektowanego do lądowania na wodzie, oznacza czas, gdy Statek Powietrzny unosi się na wodzie i nie jest w trakcie Lotu lub Kołowania jak zdefiniowano powyżej, oraz obejmuje ryzyka opuszczania go na wodę i wyciągania go.

13. „NA ZIEMI” oznacza czas, gdy Statek Powietrzny nie jest w trakcie Lotu lub Kołowania lub nie jest Zacumowany jak zdefiniowano powyżej.

Definicje 10, 11, 12 i 13 stanowią ryzyka objęte ochroną ubezpieczeniową.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 1

1. Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia stron umowy powinny być składane na piśmie za pokwitowaniem lub przesłane listem poleconym.

2. Jeżeli strona umowy zmieniła adres i nie zawiadomiła o tym drugiej strony umowy, to pismo skierowane pod ostatni znany adres strony wywiera skutki prawne od chwili, w której byłoby doręczone, gdyby strona nie zmieniła adresu. Postanowienia powyższe mają również zastosowanie do siedziby strony.

3. W umowie ubezpieczenia strony mogą postanowić, że zawiadomienia i oświadczenia składane przez strony umowy będą dostarczane drugiej stronie za pomocą listu elektronicznego (e-mail), wiadomości tekstowej SMS, faksu lub telefonu, odpowiednio pod wskazany przez strony adres poczty elektronicznej, numer infolinii ubezpieczyciela lub numer telefonu komórkowego lub stacjonarnego wskazany przez ubezpieczającego.

§ 2

1. Ubezpieczony, Ubezpieczający lub uprawniony z umowy ubezpieczenia może zgłosić zastrzeżenia dotyczące usług świadczonych przez ERGO Hestię (reklamacja):

- 1) poprzez formularz na stronie internetowej: www.ergohestia.pl;
- 2) telefonicznie, pod numerem: 801 107 107 lub 58 555 5 555;
- 3) pisemnie, na adres siedziby Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia SA, ul. Hestii 1, 81-731 Sopot;
- 4) ustnie lub pisemnie podczas wizyty w jednostce Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia SA.

2. Reklamacje rozpatrywane są przez jednostkę organizacyjną powołaną w tym celu przez Zarząd ERGO Hestii.

3. Odpowiedź na reklamację zostanie wysłana w ciągu 30 dni od dnia jej otrzymania na piśmie lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji lub pocztą elektroniczną – na wniosek osoby zgłaszającej.

4. W szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w terminie określonym powyżej, odpowiedź zostanie wysłana w ciągu 60 dni od dnia otrzymania.

5. Osoby wskazane w ust 1, w niestandardowych sprawach, mogą się zwrócić do Rzecznika Klienta ERGO Hestii poprzez formularz na stronie: www.ergohestia.pl.

6. Osoby wskazane w ust. 1, będące osobą fizyczną, mogą wystąpić z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego.

§ 3

W sprawach nieuregulowanych w niniejszych Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy ustawy o działalności ubezpieczeniowej i Kodeksu Cywilnego.

§ 4

1. Umowy ubezpieczenia zawierane są na podstawie prawa polskiego.

2. Spory wynikające z umowy ubezpieczenia są rozpatrywane według prawa polskiego i mogą być dochodzone przed sądami według właściwości ogólnej albo przed sądem właściwym dla:

- 1) miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczanego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia,
- 2) miejsca zamieszkania spadkobiercy Ubezpieczanego lub spadkobiercy uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

3. Strony umowy ubezpieczenia mogą podać pod rozstrzygnięcie sądu polubownego wynikające z niej spory.

KLAUZULA WYŁĄCZENIA RYZYK NUKLEARNYCH – AVN 38B

(1) Niniejsza Polisa nie obejmuje:

- (i) jakiegokolwiek utraty lub zniszczenia lub uszkodzenia jakiegokolwiek mienia ani jakiegokolwiek szkody lub wydatków z tego wynikających, ani szkód pośrednich
- (ii) jakiegokolwiek odpowiedzialności prawnej, niezależnie od jej charakteru

spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio przez, związanych z lub wynikających z:

(a) radioaktywnych, toksycznych, wybuchowych lub innych niebezpiecznych właściwości jakiegokolwiek nuklearnej jednostki wybuchowej lub jej nuklearnych elementów składowych;

(b) właściwości radioaktywnych lub połączenia właściwości radioaktywnych z właściwościami toksycznymi, wybuchowymi lub stanowiącymi inne zagrożenie właściwościami jakiegokolwiek innego materiału radioaktywnego w trakcie przewozu jako ładunku, w tym w trakcie przechowywania lub przenoszenia związanego z przewozem;

(c) promieniowania jonizującego lub skażenia promieniowaniem radioaktywnym z innego radioaktywnego źródła lub innymi toksycznymi, wybuchowymi lub niebezpiecznymi właściwościami jakiegokolwiek źródła radioaktywnego

(2) Uzgodniono, że materiały radioaktywne oraz inne źródła radioaktywne w punkcie (1)(b) i (c) powyżej nie obejmują:

(i) zubożonego uranu, ani uranu naturalnego w jakiegokolwiek formie;

(ii) radioizotopów na końcowym etapie wytwarzania, w celu wykorzystywania w dowolnych celach naukowych, medycznych, rolniczych, handlowych, edukacyjnych lub przemysłowych.

(3) Niniejsza Polisa nie obejmuje jednakże utraty lub zniszczenia lub uszkodzenia jakiegokolwiek mienia ani jakiegokolwiek szkody pośredniej ani żadnego rodzaju odpowiedzialności prawnej w przypadku gdy:

(i) Ubezpieczony w ramach niniejszej Polisy jest jednocześnie ubezpieczonym lub współubezczonym w ramach jakiegokolwiek innej polisy ubezpieczenia, w tym polisy ubezpieczenia odpowiedzialności związanej z energią jądrową, lub

(ii) jakakolwiek osoba lub organizacja jest zobowiązana do utrzymywania ochrony finansowej w związku z przepisami obowiązującymi w dowolnym kraju lub

(iii) Ubezpieczony w ramach niniejszej Polisy jest, lub - gdyby ta Polisa nie została wystawiona – byłby uprawniony do otrzymania odszkodowania od dowolnego rządu lub jego agencji.

(4) Utrata, zniszczenie, uszkodzenie, wydatki lub odpowiedzialność prawna w stosunku do ryzyk jądrowych, która nie uległa wyłączeniu na mocy punktu (2) zostanie objęta ubezpieczeniem (z zastrzeżeniem wszystkich warunków, ograniczeń, gwarancji i wyłączeń niniejszej Polisy), pod warunkiem że:

(i) w przypadku jakiegokolwiek roszczenia związanego z materiałem radioaktywnym przewożonym jako ładunek, w tym także w związku z jego przechowywaniem lub przenoszeniem, przewóz taki będzie pod każdym względem zgodny z wszystkimi wymogami określonymi w dokumencie „Instrukcje techniczne dotyczące bezpiecznego transportu towarów niebezpiecznych drogą powietrzną” wydanym przez Międzynarodową Organizację Lotnictwa Cywilnego (IACO), chyba że przewóz podlega bardziej restrykcyjnej legislacji, a wtedy przewóz taki będzie pod każdym względem zgodny z tą legislacją,

(ii) niniejsza Polisa obejmuje wyłącznie zdarzenie, jakie ma miejsce w okresie jej obowiązywania i jeżeli roszczenie Ubezpieczonego w stosunku do Ubezpieczycieli lub jakiegokolwiek osoby trzeciej wobec Ubezpieczonego w związku z takim zdarzeniem zostało zgłoszone w ciągu trzech lat od daty takiego zdarzenia;

(iii) w przypadku jakiegokolwiek roszczenia dotyczącego utraty, zniszczenia, uszkodzenia lub utraty możliwości korzystania ze statku powietrznego spowodowanego bezpośrednio lub pośrednio przez skażenie radioaktywne, którego poziom przekroczył maksymalny dopuszczalny poziom określony na następującej skali:

	<u>Źródło promieniowania</u>	Maksymalny dopuszczalny poziom <u>niezwiązanego radioaktywnego</u> <u>skażenia powierzchni</u> <u>(średnio dla 300 cm²)</u>	
emiterzy	(Regulacje dotyczące zdrowia i bezpieczeństwa IAEA)		
	Źródła promieniowania beta, gamma promieniowania alfa o niskiej toksyczności	nieprzekraczające 4 bekerelów/cm ² (10 ⁻⁴ mikrokiurów/cm ²)	i
	Pozostałe źródła promieniowania alfa	nieprzekraczające 0.4 bekerelów/cm ² (10 ⁻⁵ mikrokiurów/cm ²)	

(iv) ochrona przyznana niniejszym może zostać w każdej chwili anulowana przez Ubezpieczyciela z zachowaniem siedmiodniowego terminu wypowiedzenia.

AVN.38B

KLAUZULA WYŁĄCZENIA HAŁASU, ZANIECZYSZCZEŃ I INNYCH RYZYK – AVN46B

1. Niniejsza Polisa nie obejmuje szkód spowodowanych w sposób bezpośredni lub pośredni, zaistniałych z powodu lub będących konsekwencją:
 - (a) hałasu (bez względu na to, czy jest słyszalny dla ucha ludzkiego), wibracji, grom dźwiękowego i innych zjawisk z nimi związanych,
 - (b) dowolnego rodzaju zanieczyszczenia i skażenia,
 - (c) interferencji elektrycznych lub elektromagnetycznych,
 - (d) przeszkody w korzystaniu z mienia;chyba, że zostały one spowodowane przez lub doprowadziły do rozbicia się samolotu, pożaru, wybuchu lub kolizji bądź zarejestrowanej sytuacji awaryjnej podczas lotu powodującej nieprawidłowe funkcjonowanie statku powietrznego.

2. W odniesieniu do jakiegokolwiek postanowienia Polisy dotyczącego jakiegokolwiek ciężącego na Ubezpieczycielach obowiązku zbadania lub obrony przed odpowiedzialnością z tytułu szkód, takie postanowienie nie będzie miało zastosowania i od Ubezpieczycieli nie będzie się wymagać obrony w przypadku
 - (a) szkód wyłączonych na podstawie Punktu 1 lub
 - (b) szkody lub szkód objętych pokryciem na podstawie Polisy jeżeli są one powiązane z jakimikolwiek szkodami wyłączonymi na podstawie Punktu 1 (zwanymi dalej „Szkodami Powiązanymi”).

3. W odniesieniu do jakichkolwiek Szkód Powiązanych, Ubezpieczyciele zwrócą Ubezpieczającemu (pod warunkiem okazania dowodu straty oraz z uwzględnieniem limitów Polisy) taką część podanych niżej pozycji, jaka może być przypisana do szkód objętych pokryciem na podstawie Polisy:
 - (i) przyznane z mocy prawa odszkodowania od Ubezpieczającego oraz
 - (ii) poniesione przez Ubezpieczającego opłaty i wydatki na obronę.

4. Żadne z postanowień niniejszej klauzuli nie jest nadrzędne w stosunku do klauzuli wyłączającej skażenie promieniotwórcze dołączonej do lub stanowiącej część niniejszej Polisy

AVN.46B

**KLAUZULA AVN 111
SANKCJE I EMBARGO**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień Polisy ustala się, że:

Jeśli na mocy jakiegokolwiek prawa lub regulacji, które odnoszą się do Ubezpieczyciela w momencie rozpoczęcia okresu ubezpieczenia lub zaczną obowiązywać później, zapewnianie ochrony ubezpieczeniowej Ubezpieczonemu jest lub będzie niezgodne z prawem ze względu na naruszenie embarga lub sankcji, Ubezpieczyciel nie zapewni żadnej ochrony ubezpieczeniowej i nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności, nie zapewni też obrony Ubezpieczonemu, ani nie zapłaci jakichkolwiek kosztów obrony i nie zapewni żadnego zabezpieczenia w imieniu Ubezpieczonego, w zakresie, w jakim byłoby to naruszeniem takiego prawa lub regulacji.

W sytuacji, gdy zapewnienie przez Ubezpieczyciela ochrony ubezpieczeniowej zgodnej z Polisą jest zgodne z prawem, natomiast płatność związana z zasadnym roszczeniem, które w innych okolicznościach skutkowałoby wypłatą odszkodowania może naruszać embargo lub sankcję, Ubezpieczyciel podejmie wszystkie uzasadnione kroki, aby uzyskać niezbędną autoryzację dla takiej płatności.

W przypadku, gdy jakieś prawo lub regulacja ograniczająca możliwość udzielania ochrony ubezpieczeniowej przez Ubezpieczyciela – jak określono w punkcie 1 - zacznie obowiązywać w okresie ubezpieczenia, obie strony Ubezpieczyciel i Ubezpieczony mają prawo odstąpić od umowy ubezpieczenia potwierdzonej niniejszą Polisą zgodnie z prawem i regulacjami właściwymi dla tej Polisy pod warunkiem, że w odniesieniu do wypowiedzenia umowy przez Ubezpieczyciela minimum 30 (trzydziesto) dniowy okres wypowiedzenia zostanie zachowany, a zawiadomienie o wypowiedzeniu zostanie przekazane pisemnie. W przypadku wypowiedzenia przez Ubezpieczonego lub przez Ubezpieczyciela, Ubezpieczyciel zatrzyma składkę za okres, w jakim udzielał ochrony ubezpieczeniowej. Należna składka zostanie naliczona pro rata. Jednakże w przypadku, gdy zgłoszone szkody w dniu wypowiedzenia umowy przewyższają należną Ubezpieczycielowi składkę pro rata, w związku z brakiem bardziej szczegółowych zapisów Polisy odnoszących się do zwrotu składki, każdy zwrot składki będzie wynikał ze wspólnych uzgodnień stron. Wypowiedzenie umowy ubezpieczenia przez Ubezpieczyciela będzie ważne nawet, jeżeli Ubezpieczyciel nie dokona żadnej płatności i nie złoży żadnej oferty zwrotu składki.

AVN 111 01.10.10

KLAUZULA WYŁĄCZENIA AZBESTU – Klauzula LSW 1570 (AVN2488)

Niniejsza polisa nie obejmuje żadnych roszczeń bezpośrednio lub pośrednio związanych, wynikających z lub będących konsekwencją:

- (1) rzeczywistej, domniemanej lub potencjalnej obecności azbestu w jakiegokolwiek formie lub jakiegokolwiek materiału lub produktu zawierającego, lub rzekomo zawierającego azbest, lub
- (2) jakiegokolwiek obowiązku, prośby, żądania, nakazu, wymogu ustawowego lub urzędu nadzoru, by Ubezpieczony lub inne osoby testowały, monitorowały, czyściły, usuwały, zatrzymywały, neutralizowały, chroniły lub w jakikolwiek inny sposób reagowały na rzeczywistą, domniemaną lub potencjalną obecność azbestu lub jakiegokolwiek materiału lub produktu zawierającego, lub rzekomo zawierającego azbest.

Niniejsze wyłączenie nie stosuje się jednak do jakiegokolwiek roszczenia spowodowanego przez lub skutkującego rozbiciem się samolotu, pożarem, wybuchem lub kolizją bądź zarejestrowaną sytuacją awaryjną podczas lotu powodującą nieprawidłowe funkcjonowanie statku powietrznego.

Pomimo wszelkich innych postanowień niniejszej Polisy Ubezpieczyciele nie mają obowiązku badać ani odpierać roszczeń, ani pokrywać kosztów obrony w przypadku jakiegokolwiek roszczenia wyłączonego w całości lub części na mocy podpunktów (1) lub (2) niniejszej Klauzuli.

Wszystkie pozostałe warunki Polisy pozostają bez zmian.

Klauzula LSW 1570 (AVN2488)

KLAUZULA WYŁĄCZENIA ROZPOZNANIA DATY – AVN.2000A

Niniejsza Polisa nie obejmuje żadnych roszczeń, szkód, obrażeń, strat, kosztów, wydatków ani odpowiedzialności (kontraktowej, deliktowej, wynikającej z zaniedbań, z tytułu odpowiedzialności za produkt, wprowadzenia w błąd, oszustwa lub innej) jakiegokolwiek rodzaju wynikających z lub spowodowanych lub będących konsekwencją (bezpośrednio lub pośrednio oraz całkowicie lub częściowo):

4. faktem niedokonania lub brakiem możliwości dokładnego lub pełnego przetworzenia, wymiany lub przeniesienia danych lub informacji dotyczących roku, daty lub czasu w związku ze zmianą roku, daty lub czasu przez jakiegokolwiek sprzęt komputerowy, oprogramowanie, układ scalony, mikroprocesor lub sprzęt lub system informatyczny (będący w posiadaniu Ubezpieczonego lub osób trzecich), zarówno w momencie zmiany roku, daty lub czasu oraz przed lub po takiej zmianie;
5. jakiegokolwiek próby wdrożenia lub wdrożonej zmiany lub modyfikacji dowolnego sprzętu komputerowego, oprogramowania, układu scalonego, mikroprocesora lub sprzęt lub systemu informatycznego (będącego w posiadaniu Ubezpieczonego lub osób trzecich) w przewidywaniu lub w reakcji na taką zmianę roku, daty lub czasu, lub jakiegokolwiek udzielonej rady lub wykonanej usługi w związku z taką zmianą lub modyfikacją;
6. niewykorzystaniem lub niedostępnością dowolnego rodzaju mienia lub wyposażenia dowolnego rodzaju w związku z działaniem, brakiem działania lub decyzją Ubezpieczonego lub jakiegokolwiek osoby trzeciej dotyczącą takiej zmiany roku, daty lub czasu;

oraz każde postanowienie niniejszej Polisy dotyczące obowiązku Ubezpieczyciela związanego z badaniem lub odpięciem roszczeń nie stosuje się do roszczeń wyłączonych niniejszym.

AVN.2000A

KLAUZULA OGRANICZONEGO UBEZPIECZENIA ZWIĄZANEGO Z ROZPOZNANIEM DATY – AVN 2001A

ZWAŻYWSZY że Polisa, której część stanowi niniejszy Dodatek, zawiera Klauzulę wyłączenia rozpoznania daty (*Date Recognition Exclusion Clause* - Klauzula AVN 2000A), ustala się niniejszym, że z zastrzeżeniem wszystkich warunków niniejszego Dodatku, Klauzula AVN 2000A nie będzie miała zastosowania do:

- (a) jakiegokolwiek straty lub uszkodzenia statku powietrznego określonego w Cedule Polisy („Ubezpieczony Statek Powietrzny”) na skutek nieszczęśliwego wypadku;
- (b) wszelkich kwot, do zapłaty których Ubezpieczony zostanie prawnie zobowiązany oraz (jeżeli tego wymaga Polisa) które zapłaci (w tym koszty zasądzone od Ubezpieczonego) w odniesieniu do:
 - (a) przypadkowych obrażeń ciała (śmiertelnych lub nie) pasażerów na skutek wypadku Ubezpieczonego Statku Powietrznego, i/lub
 - (E) utraty lub uszkodzenia bagażu lub rzeczy osobistych pasażerów, poczty i ładunku na skutek wypadku Ubezpieczonego Statku Powietrznego, i/lub
 - (F) obrażeń ciała (śmiertelnych lub nie) pasażerów oraz uszkodzenia mienia na skutek nieszczęśliwego wypadku spowodowanego przez Ubezpieczony Statek Powietrzny lub jakąkolwiek osobę lub przedmiot, który z niego wypadł.

Z ZASTRZEŻENIEM ŻE:

3. Ochrona z tytułu niniejszego Dodatku podlega wszystkim innym warunkom, ograniczeniom, gwarancjom, wyłączeniom i postanowieniom dotyczącym anulowania (z wyjątkiem określonych w niniejszej klauzuli) i żadne z postanowień niniejszego Dodatku nie rozszerza ochrony ubezpieczeniowej poza zakres objęty Polisą.
4. Żadne z postanowień niniejszego Rozszerzenia nie zapewnia ochrony ubezpieczeniowej:
 - (f) w odniesieniu do uziemienia statku powietrznego, i/lub
 - (g) w odniesieniu do utraty możliwości korzystania z jakiegokolwiek mienia, chyba że wynika ono z fizycznego uszkodzenia lub zniszczenia mienia w wypadku, który stanowi podstawę do zgłoszenia roszczenia z tytułu niniejszej Polisy.

5. Ubezpieczony zgadza się, że ma obowiązek ujawnić na piśmie Ubezpieczycielowi w okresie obowiązywania Polisy wszystkie istotne fakty dotyczące Zgodności Rozpoznania Daty odnoszące się do działań, sprzętu i produktów Ubezpieczonego.

AVN.2001A

KLAUZULA OGRANICZONEGO POKRYCIA W ZWIĄZKU Z WADLIWYM ROZPOZNANIEM DATY

Podczas, gdy do umowy ubezpieczenia ma zastosowanie KLAUZULA WYŁĄCZAJĄCA SZKODY SPOWODOWANE WADLIWYM ROZPOZNANIEM DATY (Klauzula AVN 2000A), niniejszym postanawia się, iż na podstawie zapisów i warunków niniejszej Klauzuli, Klauzula AVN 2000A nie powinna mieć zastosowania do jakichkolwiek kwot, które to Ubezpieczający jest prawnie zobowiązany zapłacić (jeżeli jest to zawarte w Polisie) lub powinien zapłacić (włączając koszty obciążające Ubezpieczającego) w odniesieniu do:

- a) nagłego uszkodzenia ciała, nagłej śmierci lub straty/ uszkodzenia mienia spowodowanego przez upadek statku powietrznego, który wystąpił w czasie okresu obowiązywania Polisy i wynikające z ryzyk ubezpieczonych w ramach Polisy, i/ lub
- b) nagłego uszkodzenia ciała, nagłej śmierci lub straty/ uszkodzenia mienia spowodowanego przez wypadek, inny niż upadek statku powietrznego który wystąpił w czasie okresu obowiązywania Polisy i wynikające z ryzyk ubezpieczonych w ramach Polisy. Aby uniknąć wątpliwości jedynie w odniesieniu do tego paragrafu (b) oraz bez szkody dla znaczenia słów w innym kontekście „uszkodzenie ciała” powinno oznaczać tylko fizyczne obrażenia cielesne i jeśli nie wynikają bezpośrednio z powyższych nie powinno zawierać psychicznego ani psychologicznego urazu.

Pod warunkiem, że:

1. Ochrona udzielona przez realizację niniejszej Klauzuli, powinna podlegać wszystkim warunkom, limitom odpowiedzialności, zastrzeżeniom, wyłączeniem Polisy (za wyjątkiem wymienionych poniżej), i żaden zapis niniejszego Dodatku nie rozszerza zakresu pokrycia Polisy
2. Żaden zapis niniejszej Klauzuli nie obejmuje ochroną:
 - a. zakresu pokrycia powyżej wymienionego w polisie, w odniesieniu do każdego, nie lotniczego ryzyka. i/ lub
 - b. zdarzeń w odniesieniu do robót naziemnych na terenie statku powietrznego, i/ lub
 - c. zdarzeń w odniesieniu do szkody polegającej na niemożności użytkowania majątku jeśli szkoda taka wynika z fizycznego uszkodzenia lub zniszczenia majątku w wyniku wypadku dającego podstawę do roszczenia z niniejszej Polisy
- 3 Ubezpieczający potwierdza swoje zobowiązanie do pisemnego ujawnienia Ubezpieczycielowi, w czasie trwania polisy, każdego istotnego faktu dotyczącego działalności Ubezpieczonego, jego wyposażenia lub produktów, związanych z DRC (Date Recognition Conformity)

AVN 2002 A 21.3.01

KLAUZULA WYŁĄCZENIA RYZYKA WOJNY, PORWANIA I INNYCH RYZYK (LOTNICTWO)

Niniejsza polisa nie pokrywa szkód spowodowanych przez:

- a) Wojnę, inwazję, akty obcych wrogów, działania wojenne (obojętnie czy wojna była wypowiedziana czy nie), wojnę domową, bunt, rewolucję powstanie, stan wyjątkowy, władzę wojskową lub uzurpowaną bądź próby uzurpowania władzy.
- b) Jakikolwiek wybuch broni wojennej z wykorzystaniem rozszczepienia atomowego lub jądrowego i/lub reakcji termojądrowej albo podobnej reakcji bądź radioaktywnej siły lub materiału.
- c) Strajki, bunty, rozruchy cywilne lub zamieszki robotnicze.
- d) Wszelkie akty jednej lub większej liczby osób, bez względu na to czy są oni przedstawicielami suwerennej władzy czy nie, mające cele polityczne bądź terrorystyczne, oraz obojętne czy strata czy szkoda powstała na skutek takich aktów jest przypadkowa czy też zamierzona.

- e) Jakiegokolwiek działanie umyślne albo sabotaż.
- f) Konfiskatę, zajęcie w celu upaństwowienia, zatrzymanie, przetrzymanie, przywłaszczenie, rekwizycje tytułu prawnego albo prawa do użytkowania, na zlecenie rządu (obojętne czy cywilnego, wojskowego lub rządu de facto) albo władzy publicznej lub lokalnej.
- g) Porwanie albo jakiegokolwiek bezprawne zawładnięcie bądź bezprawne sprawowanie kontroli nad samolotem albo załogą w czasie lotu (w tym również każda próba zawładnięcia lub kontroli) dokonane przez osobę lub osoby na statku, działające bez zezwolenia ubezpieczonego.

Ponadto niniejsza polisa nie pokrywa roszczeń powstałych w czasie, gdy samolot znajduje się poza kontrolą Ubezpieczonego z powodu jakichkolwiek wyżej wymienionych ryzyk. Samolot uważany będzie za przywrócony pod kontrolę Ubezpieczonego z chwilą bezpiecznego powrotu samolotu do na lotnisko objęte zakresem terytorialnym niniejszej polisy I całkowicie przystosowane do obsługi samolotu (wymogiem takiego bezpiecznego powrotu jest aby samolot był zaparkowany z wyłączonymi silnikami I nie znajdował się pod przymusem).

1.10.96
AVN. 48B

KLAUZULA WYŁĄCZAJĄCA NIESTABILNE OBSZARY GEOGRAFICZNE (09/07/15) LSW617H

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień oraz z uwzględnieniem punktów 2 i 3 poniżej ustala się, że Polisa nie obejmuje utraty, uszkodzenia ani jakichkolwiek kosztów powstałych w którymkolwiek z następujących krajów lub regionów:

- a) Algieria, Burundi, Północna część Kamerun, Kabinda, Republika Środkowoafrykańska, Kongo, Demokratyczna Republika Konga, Erytrea, Etiopia, Kenia, Mali, Liberia, Mauretania, Nigeria, Somalia, Republika Sudanu, Sudan Południowy
- b) Kolumbia, Peru
- c) Afganistan, Dżammu i Kaszmir, , Korea Północna, Pakistan
- d) Abchazja, Gruzja, Osetia Południowa, Górski Karabach, Północnokaukaski Okrąg Federalny, Wschodnia Ukraina, Donieck I Ługańsk
- e) Iran, Irak, Liban, Libia, Syria, Jemen, Synaj Północny
- f) inne kraje, w których eksploatacja ubezpieczonego Statku Powietrznego stanowi naruszenie sankcji Organizacji Narodów Zjednoczonych.

2. Niemniej, udziela się ochrony ubezpieczeniowej; na przelot nad wszelkimi krajami wyłączonymi, jeżeli lot odbywa się wewnątrz uznanego w skali międzynarodowej korytarza lotniczego i jest wykonywany zgodnie z zaleceniami I.C.A.O.

w sytuacji, gdy lądowanie ubezpieczonego Statku Powietrznego w kraju wyłączonym z ochrony ubezpieczeniowej jest bezpośrednią konsekwencją i wyłącznym skutkiem działania siły wyższej.

3. Jakikolwiek kraj wyłączony z ochrony ubezpieczeniowej może zostać nią objęty przez Ubezpieczyciela na warunkach będących przedmiotem uzgodnień z Ubezpieczycielem tylko przed lotem.

09/07/15
LSW617H

DODATEK – FINANSOWANIE / UMOWA LEASINGU

Zwraca się uwagę, że Strona (-y) Umowy ma(-ją) udziały w Sprzęcie zgodnie z Umową (-ami). Zatem, w odniesieniu do strat występujących w okresie od Daty Wejścia w Życie do wygaśnięcia Ubezpieczenia lub do wygaśnięcia lub uzgodnionego rozwiązania Umowy (-ów) lub do czasu rozwiązania zobowiązań w ramach Umowy(-ów) przez jakiegokolwiek działanie Ubezpieczonego lub Stron(-y) Umowy, w zależności od tego, które z tych działań będzie mieć miejsce pierwsze, w odniesieniu do wyżej wymienionego udziału Stron(-y) Umowy i za zapłatą Dodatkowej Składki potwierdza się, że Ubezpieczenie udzielone w ramach Polisy jest w pełni w mocy i ponadto uzgadnia się, że Polisa wyraźnie zatwierdza poniższe postanowienia:

1. Ubezpieczenie Aerocasco i Części Zamiennych Statku Powietrznego

- 1.1 W odniesieniu do wszelkich roszczeń z tytułu Sprzętu, które stają się płatne na podstawie Szkody Całkowitej rozliczenie (po potrąceniu jakiegokolwiek odpowiedniego udziału własnego) zostanie dokonane na rzecz lub na zlecenie Stron(-y) Umowy. W odniesieniu do wszelkich innych roszczeń rozliczenie (po potrąceniu jakiegokolwiek odpowiedniego udziału własnego) zostanie dokonane z taką stroną (-ami), która (-e) może (-gą) być niezbędna(-e) do naprawienia Sprzętu, o ile po konsultacji pomiędzy Ubezpieczycielami a Ubezpieczonym oraz, w razie konieczności zgodnie z warunkami Umowy(-ów), przez Strony Umowy, nie zostanie uzgodnione inaczej.

Takie płatności zostaną wykonane wyłącznie pod warunkiem, że są one zgodne ze wszystkimi obowiązującymi prawami i rozporządzeniami.

- 1.2 Ubezpieczyciele będą uprawnieni do korzyści z uratowanego mienia w odniesieniu do jakiegokolwiek nieruchomości, dla której dokonano likwidacji szkody.

2. Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej

- 2.1 Zgodnie z postanowieniami niniejszego Dodatku Ubezpieczenie funkcjonuje we wszystkich aspektach, jak gdyby wystawiona została pojedyncza Polisa obejmująca każdą stronę ubezpieczoną na mocy niniejszego dokumentu, niemniej jednak to postanowienie nie uwzględnia jakiegokolwiek roszczenia powstającego z tytułu szkody lub uszkodzenia Sprzętu ubezpieczonego w ramach Ubezpieczenia Aerocasco lub Części Zamiennych Ubezpieczonego. Niezależnie od powyższego całkowita odpowiedzialność Ubezpieczycieli w odniesieniu do wszystkich Ubezpieczonych nie przekracza limitów odpowiedzialności określonych w Polisie.
- 2.2 Ubezpieczenie zapewnione na mocy niniejszego dokumentu jest ubezpieczeniem podstawowym i bez prawa do odszkodowania z jakiegokolwiek innego ubezpieczenia, które może być dostępne dla Stron(-y) Umowy.
- 2.3 Niniejszy Dodatek nie stanowi zabezpieczenia dla Stron(-y) Umowy w odniesieniu do roszczeń powstających z tytułu ich odpowiedzialności cywilnej jako producenta, jednostki naprawiającej lub serwisanta Sprzętu.

3. Ubezpieczenie Wszystkich Ryzyk

- 3.1 Strona(-y) Umowy jest (są) uwzględniona (-e) jako Dodatkowy Ubezpieczony (Dodatkowi Ubezpieczeni).
- 3.2 Ochrona zapewniona każdej ze Stron Umowy przez Polisę zgodnie z niniejszym Dodatkiem nie zostanie unieważniona poprzez jakiejkolwiek działanie lub zaniechanie (w tym błędne przedstawienie informacji i nieujawnienie informacji) jakiejkolwiek innej osoby lub strony, które powoduje naruszenie jakiegokolwiek warunku głównego lub pobocznego lub gwarancji Polisy **POD WARUNKIEM, ŻE** chroniona w ten sposób Strona Umowy nie spowodowała wyżej wymienionego działania lub zaniechania, nie przyczyniła się do wyżej wymienionego działania lub zaniechania, ani nie zgodziła się umyślnie na wyżej wymienione działanie lub zaniechanie.
- 3.3 Postanowienia niniejszego Dodatku stosuje się do Strony Umowy (-ów) wyłącznie w charakterze finansującego (-cych) / leasingodawcy (-ców) w określonej Umowie (Umowach) a nie w jakimkolwiek innym charakterze. Wiedza, jaką dowolna Strona Umowy może posiadać lub nabyć lub działania, jakie może ona podjąć lub nie zdoła podjąć w tym innym charakterze (zgodnie z jakąkolwiek inną umową lub w inny sposób), nie zostanie uznana za unieważniające ochronę zapewnioną na podstawie niniejszego Dodatku.
- 3.4 Strona(-y) Umowy nie odpowiada(-ją) za składkę i Ubezpieczyciele zrzekają się wszelkich praw do kompensaty lub roszczeń wzajemnych przeciwko Stronie(-om) Umowy za wyjątkiem kompensaty lub roszczeń wzajemnych z tytułu zaległych składek w odniesieniu do Sprzętu.
- 3.5 Po zapłacie dowolnej szkody lub roszczenia na rzecz lub w imieniu jakiejkolwiek Strony Umowy (Stron Umowy) Ubezpieczyciele, w zakresie i w odniesieniu do takiej płatności, wstąpią w związku z nią we wszystkie ustawowe i słuszne prawa Stron(-y) Umowy niniejszym zwolnionej (-ych) od odpowiedzialności (lecz nie przeciwko jakiejkolwiek Stronie Umowy). Ubezpieczyciele nie będą wykonywać takich praw bez zgody osób zwolnionych z odpowiedzialności, przy czym taka zgoda nie może zostać bezpodstawnie cofnięta. Na koszt Ubezpieczycieli taka Strona Umowy (Strony Umowy) dołoży(-ą) wszelkich starań niezbędnych do pomocy Ubezpieczycielom w wykonaniu powyższych praw.
- 3.6 Za wyjątkiem jakichkolwiek postanowień o Unieważnieniu lub Automatycznym Rozwiązaniu określonych w Polisie lub jakimkolwiek jej Dodatku ochrona zapewniona przez niniejszy Dodatek może zostać wyłącznie anulowana lub znacząco zmieniona w sposób niekorzystny dla Strony Umowy (Stron Umowy) poprzez wystosowanie nie krótszego niż trzydziestodniowe (30) pisemnego wypowiedzenia do powołanego brokera. W odniesieniu wyłącznie do ochrony przed Ryzykami Wojennymi wypowiedzenie wyniesie siedem (7) dni lub krótszy okres, który

będzie dostępny na rynku ubezpieczeń. Wypowiedzenie uznaje się za rozpoczęte od daty, w której takie wypowiedzenie zostanie wydane przez Ubezpieczycieli. Niemniej jednak, takie wypowiedzenie **NIE** zostanie wydane w zwykłej dacie wygaśnięcia Polisy lub jakiegokolwiek dodatku.

O ILE WARUNKI NINIEJSZEGO DODATKU NIE STANOWIĄ WYRAŹNIE INACZEJ:

1. STRONA UMOWY (STRONY UMOWY) JEST OBJĘTA (SĄ OBJĘTE) POLISĄ ZGODNIE Z JEJ WSZYSTKIMI WARUNKAMI GŁÓWNYMI I POBOCZNYMI, OGRANICZENIAMI, GWARANCJAMI, WYŁĄCZENIAMI I POSTANOWIENIAMI UNIEWAŻNIAJĄCYMI.

2. POLISA NIE ZOSTANIE ZMIENIONA PRZEZ JAKIEKOLWIEK POSTANOWIENIE ZAWARTE W UMOWACH, KTÓRE MA SŁUżyć JAKO DODATEK LUB ZMIANA POLIS.

ZAŁĄCZNIK OKREŚLAJĄCY DEFINICJE UŻYWANE W NINIEJSZYM DODATKU

1. SPRZĘT	TBM Socata 91 , numer rejestracyjny SP-SOB, o ustalonej wartości 3.684.000,00 USD
2. UDZIAŁY WŁASNE MAJĄCE ZASTOSOWANIE DO FIZYCZNEGO USZKODZENIA SPRZĘTU	10.000,00 USD Sumy ubezpieczenia
3. STRONY UMOWY (-ÓW)	(a) jako Finansujący oraz (b) dodatkowo wyłącznie w zakresie Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej członkowie jego zarządu, rady nadzorczej, agencji i pracownicy.
4. UMOWA (-Y)	Umowa Leasingu nr z dnia010 roku pomiędzy jako Finansującym, a..... jako Korzystającym.
5. DATA WEJŚCIA W ŻYCIE	
6. WYZNACZONY BROKER	TUF Brokers Sp. Z o.o.

AVN67B 28.9.94

KLAUZULA LĄDOWANIA NA NIELICENCJONOWANYCH LOTNISKACH

Zostaje uzgodnione, że lądowania i starty ubezpieczonego Statku Powietrznego za dnia w terenie innym niż licencjonowane lotniska i lądowiska są objęte niniejszą Polisa.

Pod warunkiem, że:

- (a) Ubezpieczony i / lub pilot przeprowadzający lot uzyskali zgodę właściciela lub najemcy gruntu,
- (b) Ubezpieczony i / lub pilot przeprowadzający lot stwierdzili, że teren jest stosowny do lądowania i zapytali właściciela gruntu / najemcy lub ich upoważnionego przedstawiciela o stan lądowiska w przewidywanym czasie przylotu,
- (c) pilot przeprowadzający lot przeprowadził inspekcję poprzez przelot obok lub nad terenem bezpośrednio przed lądowaniem.

W przypadku zgłoszenia szkody z niniejszej Polisy dotyczącej Wypadku mającego miejsce podczas wykorzystania takiego terenu do startów lub lądowań ciężar udowodnienia, że (a) (b) i (c) powyżej zostały spełnione spoczywa całkowicie na Ubezpieczonym.

AVN 23A 4.2.02

KLAUZULA DOTYCZĄCA USTALONEJ WARTOŚCI – AVN61

Ustala się niniejszym, że wobec ubezpieczenia Statku Powietrznego na podstawie Ustalonej Wartości, wszystkie odniesienia do wartości odtworzeniowej nie będą miały zastosowania, lecz jedynie w przypadku roszczeń likwidowanych na podstawie szkody całkowitej.

W przypadku roszczeń wypłacanych na podstawie szkody całkowitej Ubezpieczyciel wypłaci Ubezpieczonemu Ustaloną Wartość Statku Powietrznego określoną w Warunkach Szczegółowych po potrąceniu stosującej się franszyzy redukcyjnej. Ubezpieczyciel może według własnego uznania przejąć pozostałości takiego Statku Powietrznego wraz ze wszystkimi stosownymi dokumentami przynależnymi, ale w żadnym wypadku nie będzie do tego zobowiązany.

Powyższe postanowienie nie stosuje się do roszczeń dotyczących szkód częściowych lub uszkodzeń, w przypadku których Ubezpieczyciel zachowuje prawo do naprawy, wymiany lub konserwacji, stosownie do tego co uzna za właściwe.

ROZSZERZENIE - OBRAŻENIA CIAŁA

Ubezpieczenie z tytułu niniejszej Polisy zapewnia ochronę Ubezpieczonego na wypadek odpowiedzialności prawnej w przypadku odszkodowania przyznanego innej osobie w wyniku jednego lub więcej z poniższych wykroczeń popełnionych w Okresie Ubezpieczenia, lecz jedynie wtedy gdy zostaną one popełnione w związku z tą częścią działań lub interesów lotniczych Ubezpieczonego, która jest zabezpieczona niniejszą Polisą:

Bezprawny areszt lub zatrzymanie.

Wszczęcie postępowania w złej wierze.

Bezprawne wejście, eksmisja lub inne naruszenie prawa do zajmowania mienia.

Nieumyślna dyskryminacja w odniesieniu do anulowania lub odmowy przewozu z innych powodów niż w wyniku sprzedania zbyt dużej ilości biletów.

Opublikowanie lub wyrażenie oszczerstw lub pomówień lub innych materiałów zniesławiających lub upokarzających z naruszeniem prawa do prywatności, z wyjątkiem publikacji lub wypowiedzi stanowiących reklamę, emisję telewizyjną lub innych działań prowadzonych przez Ubezpieczonego lub w jego imieniu lub związanych z takimi działaniami.

Przypadkowy błąd w sztuce lekarskiej lub błąd popełniony przez lekarza, chirurga, pielęgniarkę, technika medycznego lub inną osobę wykonującą usługi medyczne, lecz jedynie dla Ubezpieczonego lub w jego imieniu w ramach zapewnienia opieki medycznej w sytuacji nagłej.

Do niniejszego rozszerzenia stosują się następujące wyłączenia:

a. odpowiedzialność przyjęta przez Ubezpieczonego na mocy jakiegokolwiek umowy, chyba że taka odpowiedzialność spoczywałaby na Ubezpieczonym nawet w przypadku braku takiej umowy,

odpowiedzialność wynikająca z celowego naruszenia postanowień kodeksu karnego lub rozporządzenia, popełnionego za wiedzą lub zgodą Ubezpieczonego,

c. odpowiedzialność wynikająca z wykroczenia nr 5 powyżej,

jeżeli pierwsza krzywdząca publikacja lub wypowiedź takiego samego lub podobnego materiału nastąpiła przed datą zawarcia niniejszego ubezpieczenia,

jeżeli takiej publikacji lub wypowiedzi dokonał Ubezpieczony lub została dokonana na jego polecenie ze świadomością jego fałszywej treści,

d. odpowiedzialność w sposób bezpośredni lub pośredni związana z przeszłym, obecnym lub potencjalnym zatrudnieniem jakiegokolwiek osoby przez Ubezpieczonego.

Limit odpowiedzialności mający zastosowanie do niniejszego rozszerzenia wynosi 500 000 USD na każde wykroczenie i łącznie w okresie ubezpieczenia i jest uwzględniony w ogólnym limicie odpowiedzialności z tytułu niniejszej Polisy, nie jest dodatkowy do niego.

Wszystkie inne warunki niniejszej Polisy pozostają bez zmian.

AVN60A
24.12.2004

KLAUZULA ODPOWIEDZIALNOŚCI ODSZKODOWAWCZEJ PILOTA AVN 74

Części niniejszej Polisy określające odpowiedzialność cywilną, również wobec pasażerów, za uszkodzenia ciała oraz szkody w mieniu, zostają rozszerzone i obejmują ochroną ubezpieczeniową każdego pilota upoważnionego przez Ubezpieczonego na mocy niniejszej Polisy tak, jakby był(a) on(a) Ubezpieczonym, pod względem szkód wyrządzonych na osobie lub szkód wynikłych z obsługi Statku Powietrznego opisanego w Cedule Polisy, ale nie zwiększają odpowiedzialności Ubezpieczycieli powyżej kwoty, która byłaby należna z tytułu niniejszej Polisy w przypadku, gdyby odpowiedzialność została poniesiona przez Ubezpieczonego.

Pod warunkiem, że:

W chwili wypadku skutkującego roszczeniem na mocy niniejszej Klauzuli, rzeczony pilot

przestrzega, wypełnia oraz podlega warunkom oraz wyłączeniom zawartym w niniejszej Polisie tak, jakby był(a) Ubezpieczonym, oraz

nie jest objęty ochroną ubezpieczeniową na mocy innej polisy.

Niniejsza Klauzula nie obejmuje odpowiedzialności odszkodowawczej z tytułu roszczeń wniesionych przeciwko pilotowi przez Ubezpieczonego oraz/lub dotyczących Statku Powietrznego opisanego w Cedule Polisy.

AVN 74 9.2.01

DEKLARACJA NMA 2989

IMPORTANT NOTICE

ZWRACAMY UWAGĘ, ŻE NINIEJSZA UMOWA UBEZPIECZENIA UDZIELANE JEST OSOBNE UBEZPIECZENIE OBRAŻENIA CIAŁA SPOWODOWANE WYPADKIEM LUB CHOROBA. TO UBEZPIECZENIE ODNOŚI SIĘ TYLKO DO ODSZKODOWAŃ WYNIKAJĄCYCH ZE ZDARZEŃ, KTÓRE SĄ WYKAZANE W PLANIE ŚWIADCZEŃ I ZA KTÓRE ZOSTAŁA OPŁACONA SKŁADKA.

UBEZPIECZAJĄCY ZOBOWIĄDUJE SIĘ UJAWNIC UBEZPIECZYCIELOWI WSZYSTKIE FAKTY, ZDARZENIA I OKOLICZNOŚCI ISTOTNE DLA TEGO UBEZPIECZENIA, WŁACZAJĄC W TO INFORMACJE, CZY OSOBA UBEZPIECZONA ZAJMUJE SIĘ JAKIMKOLWIEK ZAWODEM, SPORTEM ALBO HOBBY ALBO INNĄ DZIAŁALNOŚCIĄ NIEBEZPIECZNEJ NATURY.

PLEASE NOTE THAT SEPARATE INSURANCE IS PROVIDED UNDER THIS POLICY FOR BODILY INJURY CAUSED BY AN ACCIDENT AND FOR ILLNESS. THIS INSURANCE ONLY RELATES TO THE BENEFITS OF THE POLICY WHICH ARE SHOWN IN THE SCHEDULE AS BEING INCLUDED AND FOR WHICH PREMIUM HAS BEEN PAID.

THE ASSURED MUST DISCLOSE TO THE UNDERWRITERS ALL FACTS, MATTERS AND CIRCUMSTANCES MATERIAL TO THIS INSURANCE, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO WHETHER THE INSURED PERSON ENGAGES IN ANY OCCUPATION, SPORT OR PASTIME OR OTHER ACTIVITY OF A HAZARDOUS NATURE.

My, jako Ubezpieczyciele, ustalamy niniejszym z Ubezpieczającym, w zakresie i w sposób określony w niniejszej umowie ubezpieczenia, że jeżeli Ubezpieczony:

- a) odniesie Obrażenia Ciała spowodowane Wypadkiem lub
- b) będzie cierpiał z powodu Choroby

dokonyamy wypłaty świadczenia na rzecz Ubezpieczającego, lub wykonawców testamentu lub zarządców Ubezpieczającego, zgodnie z Planem Świadczeń, po rozpatrzeniu całego roszczenia z tytułu niniejszego Ubezpieczenia.

We The Underwriters hereby agree with the Assured, to the extent and in the manner herein provided, that if the Insured Person:

- (a) sustains Bodily Injury caused by an Accident or
- (b) suffers Illness;

we will pay to the Assured, or to the Assured's Executors or Administrators, according to the Schedule of Benefits after the total claim shall be substantiated under this Insurance

Pod warunkiem jednak że:

1. a) Świadczenie z ubezpieczenia od następstw jednego Wypadku nie zostanie wypłacone z tytułu więcej niż jednej pozycji w Planie Świadczeń, z wyjątkiem świadczenia wypłacanego z tytułu niniejszej umowy ubezpieczenia w związku z Tymczasową Częściową Niepełnosprawnością lub następującą po niej Tymczasową Pełną Niepełnosprawnością, lub Chorobą, oraz
 - b) Świadczenie tygodniowe nie będzie należne, dopóki jego całkowita kwota nie zostanie ustalona i uzgodniona. Jeżeli tym niemniej zostanie dokonana wypłata z tytułu świadczenia tygodniowego, tak wypłacona kwota zostanie potrącona z każdej kwoty zryczałtowanej, jaka będzie pokrywana z ubezpieczenia w związku z tym samym Wypadkiem lub Chorobą.
 - a) benefit shall not be payable under more than one of the items of the Schedule of Benefits in respect of the consequences of one Accident, except for any benefit payable hereunder in respect of Temporary Partial Disablement preceding or following Temporary Total Disablement, or of one Illness, and
 - b) no weekly benefit shall become payable until the total amount thereof has been ascertained and agreed. Where any payment is made for weekly benefit, the amount so paid shall be deducted from any lump sum subsequently payable in respect of the same Accident or Illness.
2. Łączna suma płatna z tytułu niniejszego Ubezpieczenia w związku z jednym lub większą ilością roszczeń nie przekroczy łącznie najwyższej sumy ubezpieczenia z tytułu jakiegokolwiek z elementów zawartych w Planie Świadczeń.
 2. the total sum payable under this Insurance in respect of any one or more claims shall not exceed in all the largest benefit under any one of the items contained in the Schedule of Benefits.
 3. Jeżeli pozycja nr 1 w Planie Świadczeń nie jest objęta ubezpieczeniem, nie zostanie wypłacone inne roszczenie niż tygodniowe koszty opieki medycznej w przypadku jakiegokolwiek Wypadku, który spowodowałby wypłatę z tytułu Pozycji 1, gdyby była ona objęta ubezpieczeniem.
 3. if Item 1 of the Schedule of Benefits is not covered, then no claim shall be payable, other than for weekly benefits, in respect of any Accident which would have given rise to a claim for death had that item been covered.
 4. Jeżeli pozycja nr 1 w Planie Świadczeń jest objęta ubezpieczeniem i Wypadek spowoduje śmierć Ubezpieczonego w ciągu dwunastu miesięcy od daty wypadku i przed ostatecznym ustaleniem świadczenia z tytułu niepełnosprawności, określonego w Pozycjach 2 -7 Planu Świadczeń, zostanie wypłacone wyłącznie świadczenie z tytułu śmierci.
 4. if Item 1 of the Schedule of Benefits is covered and an Accident causes the death of the Insured Person within twelve months following the date of the Accident and prior to the definite settlement of the benefit for disablement provided for under Items 2 to 7 of the Schedule of Benefits, there shall be paid only the benefit provided for in the case of death.
 5. Żadne świadczenie nie będzie wypłacone zgodnie z Pozycjami 10 lub 11 Planu Świadczeń, jeżeli Choroba spowoduje śmierć Ubezpieczonego w ciągu dwunastu miesięcy od daty pojawienia się pierwszych objawów Choroby.

5. no benefit shall be payable under Items 10 or 11 of the Schedule of Benefits should Illness cause the death of the Insured Person within twelve months of that Illness first manifesting itself.

DEFINICJE

DEFINITIONS

W niniejszych warunkach:

In this Insurance:

1. „OBRAŻENIE CIAŁA” oznacza zdiagnozowane obrażenia fizyczne, które:
 - a) zostało spowodowane przez Wypadek, oraz
 - b) wyłącznie i niezależnie od jakiegokolwiek innej przyczyny, z wyjątkiem choroby bezpośrednio z niego wynikającej lub zastosowanego leczenia lub zabiegów operacyjnych koniecznych w przypadku takiego obrażenia, spowoduje śmierć lub niepełnosprawność Ubezpieczonego w ciągu dwunastu miesięcy od daty Wypadku.
1. 'BODILY INJURY' means identifiable physical injury which
 - (a) is caused by an Accident, and
 - (b) solely and independently of any other cause, except illness directly resulting from, or medical or surgical treatment rendered necessary by such injury, occasions the death or disablement of the Insured Person within twelve months from the date of the Accident.
2. „WYPADEK” oznacza nagle, nieprzewidziane i szczególne wydarzenie, które następuje w możliwym do określenia czasie i miejscu w trakcie Okresu Ubezpieczenia.

Wypadek oznacza też zniknięcie. Jeżeli Ubezpieczony nie zostanie znaleziony w ciągu dwunastu miesięcy od zniknięcia, i jeżeli zostaną przedstawione dowody że Ubezpieczony odniósł Obrażenia Ciała, i obrażenia te spowodowały śmierć Ubezpieczonego, Ubezpieczyciel niezwłocznie wypłaci świadczenie z tytułu śmierci z tego Ubezpieczenia, pod warunkiem, że osoba lub osoby, którym wypłacona zostanie taka kwota, podpiszą zobowiązanie do jej zwrotu Ubezpieczycielowi, jeżeli zostanie później stwierdzone, że Ubezpieczony żyje.
2. 'ACCIDENT' means a sudden, unexpected, unusual, specific event which occurs at an identifiable time and place during the Period of Insurance.

Accident shall also include disappearance. If the Insured Person is not found within twelve months of disappearing, and sufficient evidence is produced satisfactory to the Underwriters that leads them inevitably to the conclusion that the Insured Person has sustained Bodily Injury and that such injury has caused the Insured Person's death, the Underwriters shall forthwith pay any death benefit, where applicable, under this Insurance, provided that the person or persons to whom such sum is paid shall sign an undertaking to refund such sum to the Underwriters if the Insured Person is subsequently found to be living.
3. „CHOROBA” oznacza chorobę lub dolegliwości Ubezpieczonego, których pierwsze objawy pojawią się w Okresie Ubezpieczenia i spowodują powstanie całkowitej niezdolności do pracy Ubezpieczonego w ciągu dwunastu miesięcy po objawieniu się.
3. 'ILLNESS' means sickness or disease of the Insured Person which first manifests itself during the Period of Insurance and occasions the total disablement of the Insured Person within twelve months after manifesting itself.
4. „TYMCZASOWA CAŁKOWITA NIEZDOLNOŚĆ DO PRACY” oznacza niepełnosprawność, która całkowicie

uniemożliwia Ubezpieczonemu wykonywanie dotychczasowej działalności lub zawodu.

4. 'TEMPORARY TOTAL DISABLEMENT' means disablement which entirely prevents the Insured Person from attending to their business or occupation.
5. „TYMCZASOWA CZĘŚCIOWA NIEZDOLNOŚĆ DO PRACY” oznacza niepełnosprawność, która uniemożliwia Ubezpieczonemu wykonywanie istotnej części jego dotychczasowej działalności lub zawodu.
5. 'TEMPORARY PARTIAL DISABLEMENT' means disablement which prevents the Insured Person from attending to a substantial part of their business or occupation.
6. „STAŁA CAŁKOWITA NIEZDOLNOŚĆ DO PRACY” oznacza niepełnosprawność, która całkowicie uniemożliwia Ubezpieczonemu wykonywanie dotychczasowej działalności lub zawodu oraz która trwa dwanaście miesięcy i po upływie tego okresu nie ma nadziei na poprawę.
6. 'PERMANENT TOTAL DISABLEMENT' means disablement which entirely prevents the Insured Person from attending to any business or occupation for which they are reasonably suited by training, education or experience and which lasts twelve months and at the end of that period is beyond hope of improvement.
7. „UTRATA KOŃCZYNY” oznacza utratę poprzez fizyczne oddzielenie ręki w nadgarstku lub powyżej nadgarstka, stopy w kostce lub powyżej kostki lub powoduje całkowitą i nieodwracalną utratę możliwości korzystania z ręki, ramienia lub nogi.
7. 'LOSS OF A LIMB' means permanent loss by physical separation of a hand at or above the wrist or of a foot at or above the ankle and includes permanent total and irrecoverable loss of use of hand, arm or leg.

WYŁĄCZENIA

EXCLUSIONS

Niniejsze Ubezpieczenie nie obejmuje śmierci lub niezdolności do pracy, które w sposób bezpośredni lub pośredni lub wynikają z, lub są skutkiem lub do których przyczyniły się:

This Insurance does not cover claims in any way caused or contributed to by:

1. wojna (bez względu na to, czy nastąpiło wypowiedzenie wojny), zamieszki, jakiegokolwiek aktu wojennego lub wojny domowej;
1. war, whether war be declared or not, hostilities or any act of war or civil war;
2. faktyczne lub potencjalne celowe wykorzystanie patogenetycznych albo trujących biologicznych albo chemicznych materiałów;
2. the actual or threatened malicious use of pathogenic or poisonous biological or chemical materials;
3. reakcja jądrowa, promieniowanie jądrowe albo skażenie promieniotwórcze;
3. nuclear reaction, nuclear radiation or radioactive contamination;
4. zaangażowanie lub udział Ubezpieczonego w siłach lub operacjach zbrojnych;
4. the Insured Person engaging in or taking part in armed forces service or operations;

5. zaangażowanie Ubezpieczonego w lot w charakterze innym niż pasażer;
5. the Insured Person engaging in flying of any kind other than as a passenger;
6. samobójstwo lub próby samobójstwa lub celowego samookaleczenia lub choroby psychicznej Ubezpieczonego;
6. the Insured Person's suicide or attempted suicide or intentional self-injury or the Insured Person being in a state of insanity;
7. zespół nabytego niedoboru odporności (AIDS), zespół związany z AIDS (ARC), wirus HIV, bez względu na sposób nabycia tego syndromu i jego nazwę;
7. venereal disease or Acquired Immune Deficiency Syndrome (AIDS), AIDS Related Complex (ARC) or Human Immuno-deficiency Virus (HIV) howsoever these have been acquired or may be named;
8. dobrowolne narażenie się na wyjątkowe niebezpieczeństwo (z wyjątkiem próby ratowania życia ludzkiego);
8. the Insured Person's deliberate exposure to exceptional danger (except in an attempt to save human life);
9. czyn przestępczy Ubezpieczonego
9. the Insured Person 's own criminal act;
10. przebywanie Ubezpieczonego pod wpływem alkoholu lub leków;
10. the Insured Person being under the influence of alcohol or drugs;
11. ciąża lub poród;
11. pregnancy or childbirth;
12. nerwice, psychonerwice, psychopatie albo psychozy, niepokój, stres, zmęczenie, umysłowe albo emocjonalne choroby lub jakiegokolwiek zaburzenia.
12. neuroses, psychoneuroses, psychopathies or psychoses, anxiety, stress, fatigue or mental or emotional diseases or disorders of any type.

WARUNKI

CONDITIONS

1. Jeżeli Ubezpieczony regularnie uprawia jakiś zawód, sport, hobby lub działalność, związane ze znacznie większym ryzykiem niż ujawniono w związku z niniejszym ubezpieczeniem, o czym Ubezpieczający nie powiadomił wcześniej Ubezpieczyciela i nie uzyskał jego pisemnej zgody na wprowadzenie zmian do niniejszego Ubezpieczenia (pod warunkiem zapłaty takiej dodatkowej składki, jakiej Ubezpieczyciel może w uzasadniony sposób wymagać), żadne odszkodowanie dotyczące Wypadku lub Choroby wynikające z takiej działalności nie będzie należne.
1. If the Insured Person shall regularly engage in any occupation, sport, pastime or other activity in which materially greater risk may be incurred than previously disclosed in connection with this Insurance without first notifying the Underwriters and obtaining their written agreement to the inclusion under this Insurance, (subject to the payment of any additional premium as the Underwriters may reasonably require as the consideration for such agreement), then no claim shall be payable in respect of any Accident or Illness arising from such activity.
2. O ile nie uzgodniono inaczej, nie zostanie wypłacone żadne odszkodowanie

za jakąkolwiek dolegliwość, o której Ubezpieczony zasięgnął porady, diagnozy, leczenia albo doradztwa przed Okresem Ubezpieczenia albo o której Ubezpieczony wiedział lub powinien wiedzieć w momencie rozpoczęcia Okresu Ubezpieczenia, albo na którą Ubezpieczony był leczony kiedykolwiek przed rozpoczęciem Okresu Ubezpieczenia.

2. Unless otherwise declared and agreed by the Underwriters no benefit will be payable for any condition for which the Insured Person has sought advice, diagnosis, treatment or counselling or of which the Insured Person was or should reasonably have been aware at inception of this Insurance or for which the Insured Person has been treated at any time prior to inception.
3. Należy jak najszybciej powiadomić Ubezpieczyciela o każdym Wypadku lub Chorobie, które powodują lub mogą spowodować powstanie roszczenia w rozumieniu niniejszego Ubezpieczenia, a Ubezpieczony musi jak najszybciej znaleźć się pod opieką należycie wykwalifikowanego lekarza medycyny. Należy jak najszybciej powiadomić Ubezpieczyciela w przypadku śmierci Ubezpieczonego w wyniku Wypadku lub jeżeli istnieje domniemanie, że w wyniku Wypadku nastąpiła śmierć Ubezpieczonego,

Cała dokumentacja medyczna, notatki i korespondencja dotycząca przedmiotu roszczenia lub związanego z nim wcześniej istniejącego stanu zostanie udostępniona konsultantowi medycznemu wskazanemu przez Ubezpieczyciela lub występującego w jego imieniu oraz zostanie umożliwione temu konsultantowi medycznemu, dla potrzeb rozpatrzenia tego roszczenia, przeprowadzania badania Ubezpieczonego, jak często będzie to konieczne.

3. Notice must be given to the Underwriters as soon as reasonably practicable of any Accident or Illness which causes or may cause a claim within the meaning of this Insurance, and the Insured Person must as early as possible seek the attention of a duly qualified medical practitioner. Notice must be given to the Underwriters as soon as reasonably practicable in the event of the death of the Insured Person resulting or alleged to result from an Accident.

All medical records, notes and correspondence referring to the subject of a claim or a related pre-existing condition shall be made available on request to any medical adviser appointed by or on behalf of the Underwriters and such medical adviser shall, for the purpose of reviewing the claim, be allowed so often as may be deemed necessary to make an examination of the Insured Person.

4. Każde oszustwo, wprowadzenie w błąd lub zatajenie przez Ubezpieczonego, nieznanе Ubezpieczającemu w związku z jakąkolwiek sprawą mającą wpływ na niniejsze Ubezpieczenie lub w związku z występowaniem z jakimkolwiek roszczeniem z tytułu niniejszego Ubezpieczenia powoduje unieważnienie niniejszego Ubezpieczenia w zakresie dotyczącym danego Ubezpieczonego, ale każde oszustwo, wprowadzenie w błąd lub zatajenie przez Ubezpieczającego znane Ubezpieczającemu powoduje unieważnienie całości niniejszego Ubezpieczenia i odstąpienie od wszelkich roszczeń z tytułu niniejszego Ubezpieczenia.
4. Any fraud, concealment, or deliberate mis-statement by an Insured Person, if unknown to the Assured, either in the proposal on which this Insurance is based or in relation to any other matter affecting this Insurance or in connection with the making of any claim hereunder shall render this Insurance null and void in so far as it relates to the Insured Person in question but any such fraud, concealment, or deliberate mis-statement by or known to the Assured shall render the whole Insurance null and void and all claims hereunder shall be forfeited.
5. Obowiązujące prawo i jurysdykcja są wskazane w Cedule.
5. The law and jurisdiction applicable to this insurance contract are as stated in the Schedule.

PLAN ŚWIADCZEŃ
SCHEDULE OF COMPENSATION

Niniejsza ochrona ubezpieczeniowa obejmuje jedynie te z następujących świadczeń, przy których wpisano kwotę (lub procent Sumy Ubezpieczenia).

Jeżeli świadczenia nie są objęte ubezpieczeniem, wpisano „NIE DOTYCZY”

This Insurance covers in respect only of such of the following benefits as have an amount (or a percentage of the Capital Sum Insured) inserted against them

Where benefits are not insured the words "NOT INCLUDED" are shown

1. Śmierć na skutek Wypadku Death	100%
2. Całkowita i Niemożliwa do Odzyskania Utrata Wzroku w Obu Oczach Total and Irrecoverable loss of sight of both eyes	100%
3. Całkowita i Niemożliwa do Odzyskania Utrata Wzroku w Jednym Oku Total and Irrecoverable loss of sight of one eye	100%
4. Utrata Dwóch Kończyn Loss of two limbs	100%
5. Utrata Jednej Kończyny Loss of one limb	100%
6. Całkowita i Niemożliwa do Odzyskania Utrata Wzroku w Jednym Oku i Utrata Jednej Kończyny Total and Irrecoverable loss of sight of one eye and loss of one limb	100%
7. Stała Całkowita Niezdolność do Pracy (inna niż Całkowita Utrata Wzroku w Jednym lub Obu Oczach lub Utrata Kończyny) Permanent Total Disablement (other than total loss of sight of one or both eyes or loss of limb)	100%
8. Tymczasowa Całkowita Niezdolność do Pracy Temporary Total Disablement	NIE DOTYCZY
9. Tymczasowa Częściowa Niezdolność do Pracy Temporary Partial Disablement	NIE DOTYCZY

Ubezpieczający

Ubezpieczyciel